

Scanzorosciate, 18 agosto 2021

MA QUALI SONO GLI SVILUPPI FUTURI DELLA MOBILITA' GORLE-SCANZO-PEDRENGO?

E' UN TESTO LUNGO MA NON TUTTO SI PUO' SINTETIZZARE IN POCHE RIGHE ... BUONA LETTURA!

In diverse persone in questi mesi mi hanno chiesto di capire quali idee sono alla base della “modifica viabilistica” che avverrà nei prossimi anni a Scanzorosciate con la realizzazione di diverse nuove infrastrutture, anche alla luce della passerella ciclopedonale che dopo diversi decenni di attesa è stata installata a fianco del Ponte Marzio (ponte carrale).

Non sono un tecnico ma in modo semplice e con un'immagine autoprodotta provo a spiegarvelo affinché sia comprensibile a tutti (almeno spero) ma soprattutto si capisca che **alcuni investimenti per avere un senso compiuto devono essere seguiti da altri investimenti e bisogna avere pazienza qualche anno...** ma da qualche parte bisogna iniziare non potendo fare tutto e subito! Magari...!

Ci provo...

- 1) L'opera che “sbloccherà” davvero la situazione è la cosiddetta “Bretella Resta”: infatti il Piano di Governo del Territorio prevede un'espansione produttiva a sud delle Officine Resta fino al confine con Pedrengo e il privato che realizzerà quest'investimento deve realizzare **una nuova strada di collegamento tra via Manzoni (la strada provinciale che scende da Villa di Serio) e la provinciale adiacente al cimitero di Pedrengo**. Quindi chi dovrà andare a Gorle o a Pedrengo non percorrerà più via Marconi (strada oggi pericolosa a due corsie ad un solo senso di marcia senza marciapiede) ma arriverà alla **nuova rotonda che si realizzerà su Corso Europa** decidendo poi se proseguire dritto verso Pedrengo o a destra verso Gorle (sulla mappa vedi linee colore giallo). **A fianco di questa nuova strada ci sarà sempre una pista ciclopedonale** (sulla mappa vedi linea colore arancione). Sono in corso l'iter di progettazione e gli incontri con la proprietà, spero per fine anno di aggiornarvi con buone notizie. Grazie a tutto questo di fatto l'“incrocio Tadini” non sarà più un problema come lo è stato fino ad oggi!
- 2) A seguito di quest'opera **via Marconi** (sulla mappa vedi linea colore verde) **diventerà una strada secondaria e si riuscirà finalmente a garantire in sicurezza il passaggio di pedoni e ciclisti** collegandosi anche alla nuova pista ciclabile lungo il fiume Serio accanto all'area “ex Fulget” (oggetto di realizzazione di nuove residenze e attività commerciali) oltre al nuovo collegamento di Corso Europa (vedi punto 3).
- 3) **Lungo Corso Europa** è volontà dell'Amministrazione Comunale di Scanzorosciate realizzare un **marciapiede/pista ciclopedonale** (a seconda dello spazio che si avrà disposizione) **che collegherà la nuova passerella ciclopedonale sul fiume Serio fino all' “incrocio Tadini”** (sulla mappa vedi linea colore arancione) ed entrando poi in via Marconi (sulla mappa vedi linea colore verde). Sono previsti degli espropri (speriamo siano bonari accordi) perché come sapete lungo Corso Europa ci sono degli edifici/aree private che arrivano direttamente a bordo strada. Sono in corso i contatti coi proprietari e gli incontri coi progettisti perché ci piacerebbe nel 2022 realizzare il tutto.
- 4) Anche il Comune di Gorle proseguirà sul suo territorio con una nuova pista ciclopedonale che si collegherà con la nuova passerella (anche in questo caso sono previste delle acquisizioni di aree private – si rinvia al progetto ovviamente di competenza di Gorle).
- 5) **È quindi normale e scontato che in attesa di questi importanti investimenti la nuova passerella oggi serve ed è utile solo ai pedoni** (se percorrono a piedi il ponte carrale rischiano la vita ogni volta), mentre per le biciclette bisogna attendere questi nuovi lavori che poi collegheranno la ciclovia della Val Seriana – Scanzorosciate – Gorle senza interruzioni.

- 6) Nell'estate 2022 la Provincia di Bergamo ha in programma un importante intervento di 500 mila euro di **messa in sicurezza del Ponte di Gorle e verrà anche ampliato l'ingresso da Gorle** (oggi c'è uno spigolo che genera sempre code e problemi di entrata sul ponte). **I parapetti oggi sono deteriorati e non più a norma (sono alti solo 85 cm) e quindi verranno rifatti ed alzati ad 1,10 mt.** come da normativa vigente (e anche la nuova passerella ciclopedonale che oggi è più "alta" per via delle sponde e si vede venendo da Gorle, di fatto sarà "riallineata" alla vista).

Mi auguro di aver fatto un po' di chiarezza.

Il Sindaco

Dott. Davide Casati

