

# Hinterland

HINTERLAND@ECO.BG.IT  
www.ecodibergamo.it/cronaca/section/



Una veduta aerea di Scanzorosciate: Il Consiglio comunale ha adottato la variante al Piano di governo del territorio

## Scanzorosciate Stop al consumo di suolo agricolo

**La variante.** Adottato il provvedimento che azzerava l'edificabilità su 129 mila metri quadrati di terreno. Il Comune punta su centri storici, parchi e piste ciclabili

**TIZIANO PIAZZA**

Assemblee pubbliche nelle frazioni, per recepire suggerimenti, osservazioni e consigli. Ben 68 istanze depositate. Riunioni delle commissioni Urbanistica e Lavori Pubblici. Ma soprattutto quasi sei ore di Consiglio comunale, senza alcuna pausa. Tanto c'è voluto alla maggioranza di «Proposta per Scanzorosciate-Impegno comune» per adottare la variante 2.0 al Piano di governo del territorio (Pgt). Un'autentica maratona, che ha messo a dura prova

la resistenza fisica dei consiglieri, ma soprattutto dei capigruppo degli opposti schieramenti, che non si sono risparmiati nella battaglia dialettica. Del resto, l'adozione del nuovo Piano di governo del territorio, che l'amministrazione ha chiamato Pgt 2.0, in variante a quello approvato nel 2009, era troppo importante per la maggioranza di «Proposta per Scanzorosciate-Impegno Comune», che con questo documento urbanistico concretizza gran parte del suo programma elettorale.

In sala consiliare era presente anche l'estensore del Pgt, l'ingegner Angelo Pecis.

«Questa variante ridisegna in meglio il futuro urbanistico di Scanzorosciate - ha affermato il sindaco Davide Casati -. È stato un lavoro lungo e delicato, che ha visto anche la stesura del Piano generale del traffico urbano (Pgtu) e dell'Elaborato rischio incidenti rilevanti (Erir), obbligatorio per un Comune come Scanzorosciate, che è stato dichiarato zona critica per la presenza di un'im-

portante industria chimica. Ne è uscita una previsione di sviluppo urbanistico che accompagnerà Scanzorosciate per i prossimi dieci anni, misure strategiche che offrono una visione a medio termine».

«Questa variante 2.0 ha elementi molto qualificanti - ha spiegato il vicesindaco e assessore all'Urbanistica Paolo Colonna -. Innanzi tutto, una forte riduzione del consumo di suolo rispetto a quanto previsto nel precedente Pgt. Vengono eliminati alcuni ambiti di trasformazione residenziali, previsti a Scanzo e Negrone, che determinavano un consumo di suolo agricolo di 129.000 metri quadrati, l'equivalente di 18 campi da calcio a 11; viene stralciato il nuovo polo sportivo in adiacenza al Palasport; vengono espanso, invece, le aree di sviluppo produttivo e artigianale, per favorire nuova occupazione; sono previste nuove arterie stradali, rotatorie, piste ciclabili, per migliorare la mobilità interna; viene confermata la inedificabilità dei versanti collinari e delle aziende vitivinicole che vi operano, in un'ottica di valorizzazione turistica della zona di produzione del Moscato di Scanzo Docg, dove appunto si coltiva il pregiato passito da

## Seriate, furti negli spogliatoi

Razzia di cellulari e portafogli negli spogliatoi del campo sportivo di via Carozzi a Seriate. Da alcuni mesi abitazioni ed esercizi commerciali della zona sono finiti nel mirino dei ladri. Il sindaco promette più sorveglianza.  
**A pagina 25**



La piazza del centro storico di Rosciate

**Il sindaco**

## «Ecco come diventeremo Smart City»

«Con l'adozione di questa variante 2.0 al Piano di governo del territorio - spiega il sindaco Davide Casati - vogliamo fare nostri i principi della Smart City». In urbanistica la Smart City, ovvero la città intelligente, è un insieme di strategie di pianificazione che assicurano uno sviluppo economico sostenibile e un'alta qualità della vita mettendo in relazione le infrastrutture materiali con il «capitale umano» attraverso l'impiego diffuso delle nuove tecnologie, della mobilità, del rispetto ambientale e dell'efficienza energetica. «A Scanzo entro fine 2017 nelle aree pubbliche ci sarà il wi-fi gratuito - aggiunge Casati -. Ma abbiamo anche intenzione di recuperare aree industriali dismesse, ridurre i rifiuti, creare una rete di percorsi ciclo-pedonali e accrescimento la filiera agroalimentare a chilometro zero, migliorare la connessione ecologica tra il fiume Serio e le aree verdi spondali, tutelare il reticolo idrico minore e i sentieri collinari».

meditazione, eccellenza dell'enologia bergamasca. Vengono inoltre confermati i due Parchi locali di interesse sovracomunale del fiume Serio e del Monte Bastia e del Roccolo e sviluppati i centri storici di Scanzo e Rosciate, con investimenti pubblici nel 2017-2018 e incentivi ai soggetti privati che ristrutturano entro il 2018».

Contrarietà dalle due forze di opposizione. «La popolazione non è stata sufficientemente coinvolta nella fase di costruzione del Pgt - ha commentato il capogruppo del Movimento 5 Stelle Alan Vassalli -. Non bastano le assemblee fatte in autunno, sarebbe stato opportuno un incontro pubblico in prossimità di questa adozione. Inoltre, non sono d'accordo sulla visione che sottende l'impianto del Pgt».

«Questo nuovo Pgt non dà l'idea di una svolta - ha affermato Stefano Bresciani di «Nuovo impegno per Scanzorosciate» -. Non si intuisce un taglio con il passato e, se c'è, è solo teorico. Inoltre, essendo il secondo atto amministrativo più importante dopo il bilancio di previsione, votiamo contro il Pgt perché è un documento politico che non collima con la nostre idee».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Nel Piano del traffico parcheggi «rosa» e 6 km di piste ciclabili

«Proposta per Scanzorosciate-Impegno comune» ha portato in adozione nell'ultimo Consiglio comunale il Piano generale del traffico urbano (Pgtu), che si configura come un piano anti-traffico.

«Il Pgtu - ha sottolineato il vicesindaco e assessore all'Urbanistica Paolo Colonna

- è costituito da un insieme coordinato di interventi per migliorare le condizioni di circolazione stradale nell'area urbana dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, realizzabili nel breve periodo, peraltro con un modesto onere economico. Sono poi previsti successivi aggiornamenti biennali».

Sono stati necessari quasi due anni di lavoro, in collaborazione con il Centro studi traffico di Milano. Dapprima, un questionario sul traffico proposto agli scanzesi per raccogliere tutte le informazioni sulle criticità presenti sul territorio. Poi, due assemblee pubbliche sul traffico e la mobilità di Scanzorosciate, dal titolo «Aiutaci a migliorare».

**L'adozione del Piano**

Martedì sera il nuovo Piano del traffico è stato adottato, peraltro con i voti favorevoli della maggioranza di «Proposta per Scanzorosciate-Impegno Comune», l'astensione dei due consiglieri di mino-



Via Colleoni a Scanzorosciate

ranza della lista «Nuovo Impegno per Scanzorosciate» e l'uscita dall'aula del consigliere del Movimento 5 Stelle.

**Gli interventi**

Gli interventi previsti riguardano moderazione del traffico, riassetto della viabilità con nuovi sensi unici per recuperare spazi di sosta in carreggiata, ridefinizione degli incroci, strumenti rallentamento traffico, barriere di protezione per i pedoni, istituzione dei «parcheggi rosa» per donne in gravidanza.

Inoltre, sono previste nuove piste ciclopedonali (circa 6 chilometri contro i 2,5 esistenti) in rete. Nel nuovo Pia-

no del traffico rientrano anche il restyling di via Colleoni, nel centro storico di Scanzorosciate, e la messa in sicurezza dell'incrocio Tadini, già operativo.

«Una rilettura del Piano del traffico era quanto mai necessaria - ha aggiunto l'assessore Paolo Colonna -. Quello in vigore risaliva al 2008, ma la situazione è cambiata: il traffico è aumentato, soprattutto quello in attraversamento verso Bergamo, e anche la viabilità comunale ha subito delle modifiche. Ma soprattutto, è antecedente all'apertura della galleria del Montenegro».

**T. P.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA